

Openbare ruimte

Het mobiele milieu heeft twee varianten: woonboten en woonwagenkampen. Beiden hebben geen echte openbare ruimte. Woonboten hebben alleen een kade. Woonwagenkampen hebben alleen een collectieve ruimte, waar geen doorgaand verkeer komt, dit maakt het functioneel gezien een woonerf.

Sociale netwerken

De sociale veiligheid is in een woonwagenkamp heel erg hoog, het kamp is praktisch een familie en iedereen weet precies wat er gaande is. De gesloten opzet versterkt dit effect. Voor de woonboten geldt dat ze vaker geïsoleerd liggen en daarmee geen onderdeel uitmaken van een gemeenschap. Sociale veiligheid is hier dan ook minder aan de orde.

Rol van de overheid

De rol van de overheid is groot in het aanwijzen van locaties waar woonwagenkampen en woonboten mogen liggen, het uitgeven van vergunningen etc. Wanneer dit eenmaal is geregeld, dan is de rol van de overheid beperkt. Woonwagenmilieus hebben/claimen een hoge mate van zelfstandigheid. Voor woonboten geldt dat de mobiliteit het in principe lastig maakt om invloed op ze uit te oefenen.

Huisvestingskwaliteit

De aanpasbaarheid van de woning is beperkt, wet- en regelgeving en praktische bezwaren maken het moeilijk om de woningen aan te passen. In de praktijk blijken er veel mogelijkheden te zijn om de woon- wagen/boot aan te passen.

Collectieve voorzieningen organiseren

Binnen het woonwagenkamp, is de collectiviteit erg sterk, dit uit zich op verschillende manieren, maar niet in het organiseren van collectieve welzijnsvoorzieningen. De voorzieningen zullen grotendeels informeel georganiseerd zijn. In andere mobiele woonwagenmilieus zoals de woonboten zal de mate waarin zaken collectief aangepakt worden lager zijn. De ruimtelijke opzet leent zich er niet voor.

Energie & duurzaamheid

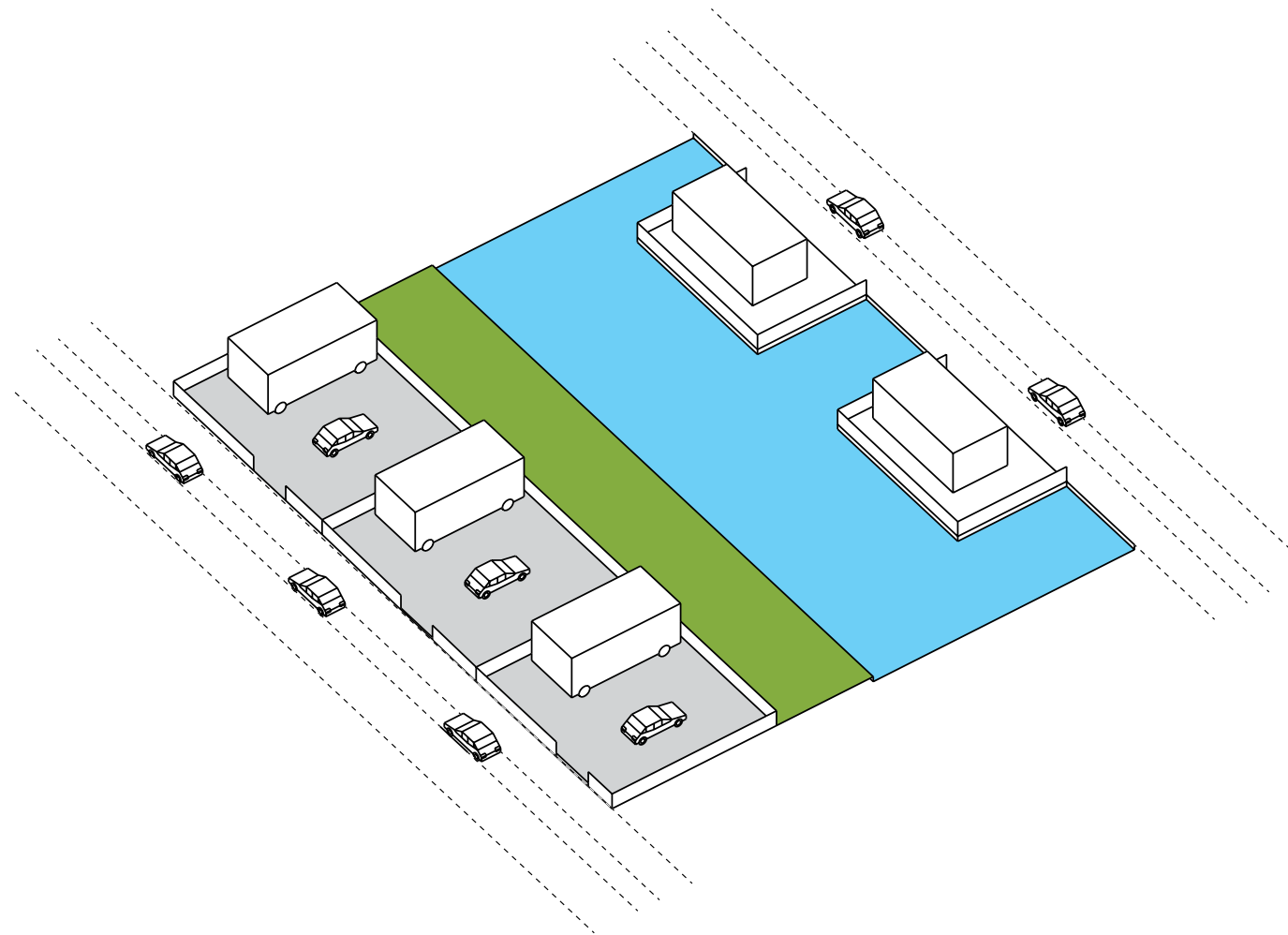
De energieprestaties zijn vaak erg slecht, het feit dat de woningen mobiel moeten zijn zorgt voor beperkingen in het maximale gewicht van de woning. Dit resulteert in dunne wanden, veel hout etc. Niet erg zuinig. Nieuwe technieken en materialen bieden wel mogelijkheden tot verbetering. Daarnaast is de aansluiting op bijvoorbeeld duurzame rioolnetwerken lastig vanwege de mobiliteit van de typologie.

Woningaanbod

Het woningaanbod van het milieu is zeer beperkt. Er is weinig ruimte voor dit milieu en daarnaast is de variatie binnen het milieu erg laag. Vaak is het zo dat mensen die in het milieu zijn opgegroeid hier blijven wonen en er weinig sprake is van externe aanwas.

Mobiliteit

De mobiliteit van de bewoners van het mobiel milieu zijn vrijwel geheel aangewezen op hun eigen vervoersmogelijkheden na. Het openbaar vervoer is nauwelijks tot niet aanwezig. De bewoners zijn aangewezen op hun eigen vervoersmogelijkheden.



BLOKVORM

|            |  |
|------------|--|
| GESLOTEN   |  |
| HALF OPEN  |  |
| VRIJSTAAND |  |
| GESCHAKELD |  |

VOORTUIN

|                 |  |
|-----------------|--|
| GEEN VOORTUIN   |  |
| KLEINE VOORTUIN |  |
| RUIME VOORTUIN  |  |
| RONDON          |  |

KORRELGROOTTE

|       |  |
|-------|--|
| PAND  |  |
| BLOK  |  |
| BUURT |  |

TYPE WONING

|               |  |
|---------------|--|
| APPARTEMENT   |  |
| RIJWONING     |  |
| GESCHAKELD    |  |
| 2/1 KAP       |  |
| VRIJSTAAND    |  |
| VERPLAATSBAAR |  |

ACHTERTUIN

|              |  |
|--------------|--|
| GEEN         |  |
| COLLECTIEF   |  |
| SEMI PUBLIEK |  |
| PRIVAAT      |  |

DIRECTE CONTEXT

|           |  |
|-----------|--|
| GROEN     |  |
| STEDELIJK |  |

BOUWLAGEN

|    |  |
|----|--|
| 7+ |  |
| 6  |  |
| 5  |  |
| 4  |  |
| 3  |  |
| 2  |  |
| 1  |  |



bron: google earth



bron: google earth



bron: bing maps

